



Contenuto

Benvenuti in Nerva	3
---------------------------	----------

Informazioni sul presente manuale	4
--	----------

Istruzioni di sicurezza	5
--------------------------------	----------

Controlli preliminari di sicurezza	5
------------------------------------	---

Accessori	6
-----------	---

Raccomandazioni per una guida sicura	7
--------------------------------------	---

Carico trasportato	8
--------------------	---

Identificazione del veicolo	9
------------------------------------	----------

Número de chasis y número de bastidor	9
---------------------------------------	---

Numero di telaio e numero di motore	10
--	-----------

Vista laterale destra	10
-----------------------	----

Vista laterale sinistra	11
-------------------------	----

Vista dal posto di guida	12
--------------------------	----

Pannello strumenti	13
--------------------	----

Impostazioni generali	17
-----------------------	----

Accoppiamento del telefono cellulare	19
--------------------------------------	----

Navigatore GPS	22
----------------	----

Connettore USB	24
----------------	----

Tasto Keyless	24
---------------	----

Accesso alla lama meccanica integrata	
---------------------------------------	--

nella chiave Keyless	24
----------------------	----

Copia di sicurezza della chiave Keyless	24
---	----

Manopola di contatto	25
----------------------	----

Manopola dell'interruttore sinistro	26
-------------------------------------	----

Manopola dell'interruttore destro	26
-----------------------------------	----

Regolazione ergonomica delle leve	27
-----------------------------------	----

Poggiatesta passeggero	27
------------------------	----

Illuminazione	28
---------------	----

Utilizzo	29
-----------------	-----------

Regolazione degli specchietti retrovisori	29
---	----

Vano di carico	30
----------------	----

Apertura del vano di carico	30
-----------------------------	----

Chiusura del vano di carico	30
-----------------------------	----

Carica della batteria	31
-----------------------	----

Apertura del coperchio dell'attacco di ricarica	31
---	----

Collegamento del caricabatterie	32
---------------------------------	----

Ricarica completata	33
---------------------	----

Stati del caricabatterie	34
--------------------------	----

Cavalletto laterale	35
---------------------	----

Cavalletto centrale	35
---------------------	----

Indicazioni di guida	36
-----------------------------	-----------

Avvio	36
-------	----

Modalità di guida	36
-------------------	----

Guida economica	38
-----------------	----

Frenata con ABS	38
-----------------	----

Frenata rigenerativa	39
----------------------	----

Controllo della trazione TCS	40
------------------------------	----

Arresto del motore	40
--------------------	----

Istruzioni per la manutenzione	41
---------------------------------------	-----------

Livello del liquido dei freni	41
-------------------------------	----

Pastiglie dei freni	41
---------------------	----

Livello dell'olio della trasmissione	
--------------------------------------	--

finale	41
--------	----

Pulizia dello scooter	42
-----------------------	----

Stoccaggio a lungo termine dello scooter	43
--	----

Avviamento	43
------------	----

Manutenzione di pneumatici e ruote	43
------------------------------------	----

Modifiche tecniche, accessori e ricambi	44
---	----

Stato degli pneumatici	44
------------------------	----

Pressione degli pneumatici	44
----------------------------	----

Batterie	45
----------	----

Piano di manutenzione	46
------------------------------	-----------

Caratteristiche tecniche	47
---------------------------------	-----------

Garanzia del veicolo	49
-----------------------------	-----------

Esclusioni della garanzia	49
---------------------------	----

Garanzia della batteria	51
-------------------------	----

Riepilogo dei periodi di garanzia	51
-----------------------------------	----

Grazie per aver scelto lo scooter NERVA EXE II

Grazie per aver scelto lo scooter NERVA EXE II Gran Turismo. NERVA ha utilizzato nello sviluppo di questo veicolo le più recenti tecnologie in termini di motori elettrici, batterie ed elettronica, in modo che possiate godere di un veicolo di grande impatto, confortevole anche per il passeggero, ben protetto dalle intemperie, e dotato di un propulsore ad alte prestazioni con il quale potrete raggiungere non solo elevate accelerazioni e velocità massime, ma anche un'elevata autonomia. Per quanto riguarda le batterie, lo scooter NERVA EXE II utilizza la nuova tecnologia Blade-LFP delle batterie al litio, la cui fabbricazione non utilizza materiali tossici come il manganese, il nichel e il cobalto utilizzati nelle tradizionali batterie al litio NMC. Questa nuova tecnologia utilizzata dal costruttore BYD è quella scelta per il NERVA EXE II e, grazie alla sua stabilità termica, non può bruciare o esplodere, garantendo una maggiore sicurezza per l'utente del veicolo. Questa stabilità termica si traduce anche in una maggiore longevità; infatti, NERVA offre una garanzia eccezionale di 5 anni per le batterie LFP di BYD che nessun altro marchio di veicoli elettrici attualmente offre.

Lo scooter NERVA EXE II è classificato come L3e con una potenza nominale inferiore a 11 kW, il che significa che può essere guidato con una patente "B" di almeno 3 anni senza ulteriori formalità o costi, nonché con una patente A1 a partire dai 16 anni.



Informazioni sul presente manuale

ATTENZIONE

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni estremamente pericolose che, se ignorate, potrebbero causare gravi danni a cose e persone.

AVVERTENZA

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni pericolose che, se ignorate, potrebbero causare lievi lesioni personali o danni alle cose.

NOTE

- I testi con questo simbolo segnalano situazioni pericolose che, se ignorate, potrebbero causare danni al veicolo.

Istruzioni di sicurezza

Controlli preliminari di sicurezza

AVVERTENZA

- Questa sezione deve essere seguita con attenzione, altrimenti si rischia di subire un grave incidente o addirittura la morte.
- Prima di iniziare un viaggio, eseguire i controlli di sicurezza del veicolo. Un veicolo privo di difetti tecnici è un requisito fondamentale per la sua integrità e sicurezza, oltre che per gli altri utenti della strada.
- Per la vostra sicurezza, utilizzate solo ricambi o accessori originali autorizzati e certificati da NERVA ECO, S.L.. Se avete bisogno di accedere a un prodotto o a un accessorio approvato, contattate il vostro rivenditore autorizzato o visitate il sito web (www.NERVA.eco).

Controllare sempre i seguenti punti:

- › **Manubrio:** Deve girare di forma suave e senza giochi verticali.
- › **Freni:** Le leve dei freni anteriori e posteriori devono essere prive di olio e grasso, avere il gioco consigliato e illuminare la luce dei freni sul fanale posteriore quando vengono azionate. Controllare il livello del liquido dei freni in entrambe le pompe dei freni.
- › **Acceleratore:** La manopola dell'acceleratore deve avere il gioco consigliato, con un funzionamento fluido e un recupero immediato quando viene rilasciata.
- › **Pneumatici:** Gli pneumatici devono avere la pressione raccomandata e la superficie dello pneumatico non deve presentare crepe senza aver raggiunto il limite di usura della profondità del battistrada. Controllare le condizioni degli pneumatici.
- › **Sospensioni:** Quando si applica la pressione alla forcella o agli ammortizzatori, il veicolo deve cedere e recuperare quando la pressione viene rilasciata.
- › **Illuminazione e clacson:** Controllare il funzionamento degli indicatori di direzione, dei fari, delle luci posteriori e delle luci dei freni. Suonare il clacson. Pulire le lenti dei vari componenti di illuminazione.
- › **Distribuzione del carico:** Distribuire il carico in modo uniforme sul veicolo, evitando sbilanciamenti, evitando che ostacoli la rotazione del manubrio o la corsa delle sospensioni, non superando i valori di carico massimo e non oscurando nessuno degli elementi di illuminazione.

Se si riscontrano problemi con il veicolo, contattare un servizio di assistenza tecnica NERVA.

Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, sui freni può formarsi uno strato di ruggine che riduce la potenza di frenata. Questo strato di ruggine può causare il blocco dei freni. Si raccomanda, dopo un periodo prolungato di inutilizzo, di frenare con attenzione fino a quando non tornano a funzionare correttamente.

Accessori

La sicurezza inizia con l'equipaggiamento necessario per guidare questo scooter:

- › Indossare un casco di sicurezza omologato e allacciarlo correttamente.
- › Indossare indumenti protettivi comodi e appropriati, di colori vivaci o riflettenti, per avvertire il traffico della vostra presenza.
- › Utilizzare guanti che tengano le mani calde e che offrano una buon tatto e resistenza all'abrasione.
- › Indossare indumenti aderenti (né troppo stretti né troppo larghi) per evitare di impigliarsi nei comandi del veicolo.
- › Indossare scarpe robuste con tacchi bassi e protezione per le caviglie.

Casco omologato

Giacca resistente con protezioni

Guanti resistenti

Pantaloni aderenti

Scarpe robuste con tacco basso



Raccomandazioni per una guida sicura

ATTENZIONE

- Lo spazio di frenata può aumentare significativamente con pneumatici o dischi dei freni bagnati.
- Evitare l'uso brusco dell'acceleratore. L'uso improprio può portare alla perdita di controllo del veicolo.
- Attenzione al vento laterale, che può destabilizzare lo scooter.

AVVERTENZA

- Rispettare sempre le regole del traffico.
- Adattare sempre la modalità di guida alle condizioni della strada e del traffico.
- Su ghiaia bagnata o sciolta, la stabilità e la frenata del veicolo possono essere limitate dalle condizioni degli pneumatici.
- Lo stato dei freni e delle ruote dipende direttamente dal modo in cui si guida.

La sicurezza è in gran parte determinata dallo stile di guida dell'utente. Pertanto, seguire le raccomandazioni riportate di seguito:

- › Mettere i piedi sulle pedane e spostarli per appoggiarli a terra solo durante le fermate.
- › Tenere il manubrio con entrambe le mani.
- › Guidare entro i propri limiti. Evitare di supera-

re le proprie competenze e capacità personali. Adattarsi alle condizioni stradali e meteorologiche, lasciando spazio agli imprevisti.

- › Prestare estrema cautela e rallentare in caso di maltempo (ghiaccio, pioggia o vento).
- › Non assumere alcun tipo di stupefacente prima di mettersi alla guida. La capacità di guida e i tempi di reazione possono essere compromessi sotto l'effetto di alcol, droghe e farmaci. Evitare di guidare sotto l'effetto di nessuno di questi.
- › Si raccomanda di non accelerare o frenare bruscamente. L'uso intensivo dell'acceleratore e del freno può comportare un elevato consumo della batteria. Si noti che, essendo un veicolo elettrico, l'erogazione di potenza è quasi immediata. Usare l'acceleratore con cautela in condizioni di scarsa aderenza (bagnato, freddo, ecc.).
- › Si deve prestare particolare attenzione ai venti laterali e ai sorpassi di veicoli di grandi dimensioni.



Carico trasportato

AVVERTENZA

- Per la propria sicurezza, non superare in nessun caso il peso limite.
- Prestare particolare attenzione quando si trasportano liquidi che possono rovesciarsi sul veicolo o danneggiare gli altri utenti della strada.

Il comportamento del veicolo può essere influenzato dal carico trasportato e dalla sua disposizione. Il sovraccarico influisce sulla stabilità, sulla maneggevolezza e sulla sicurezza del veicolo.

Il carico massimo trasportabile da questo veicolo è di **170 kg**, tenendo conto del peso del conducente e di eventuali passeggeri e bagagli. In nessun caso è consentito superare questo valore.

Non collocare alcun materiale al di fuori degli spazi previsti per il trasporto.

Non superare i 10 kg di peso nel vano di carico principale sotto il sedile.

Distribuire il carico in modo uniforme e posizionarlo il più vicino possibile al centro del veicolo.

Verificare che il carico sia fissato saldamente.

Identificazione del veicolo

Numero di telaio e numero di motore

NOTE

- Il lato destro è ripreso dalla prospettiva del conducente.

Il veicolo può essere identificato in tre modi diversi:

- › Targhetta di identificazione [1].
- › Numero di telaio [2].
- › Numero del motore [3].

Annotare il numero di telaio e il numero del motore quando si ordinano i pezzi di ricambio.

Questa sezione mostra dove trovare questi numeri.

1. Targhetta di identificazione

Questa piastra è visibile attraverso una piccola finestra nel corpo della chiglia sul lato destro.



2. Numero di telaio

Per accedere al numero di telaio, è necessario sollevare il tappetino di gomma sulla piattaforma dove poggia il piede destro.



3. Numero del motore

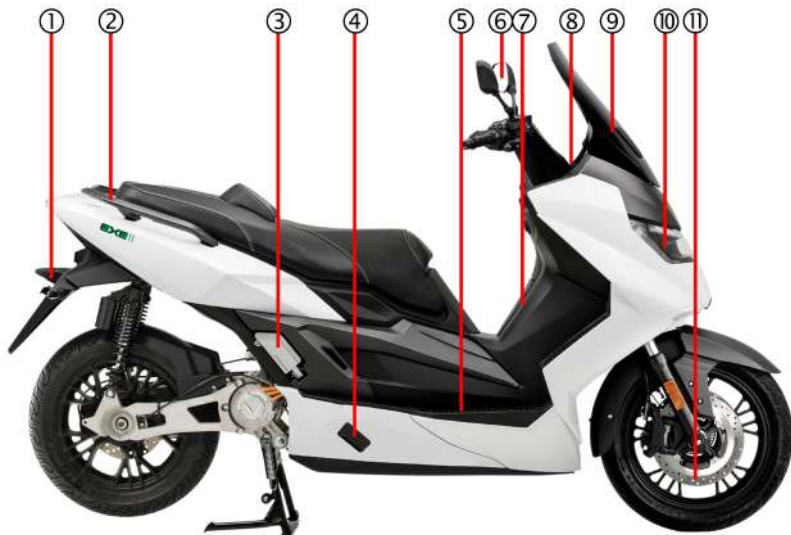
Sulla parte superiore dell'alloggiamento del motore elettrico, visibile dal lato destro.



Ubicazione dei componenti e dei controlli

Vista laterale destra

- [1] Luce targa
- [2] Maniglia laterale
- [3] Poggiatesta passeggero
- [4] Targhetta di identificazione del veicolo
- [5] Numero di telaio (VIN)
- [6] Specchio retrovisore
- [7] Coperchio del connettore di ricarica Tipo 2
- [8] Quadro strumenti TFT
- [9] Parabrezza
- [10] Faro
- [11] Freno a disco anteriore destro



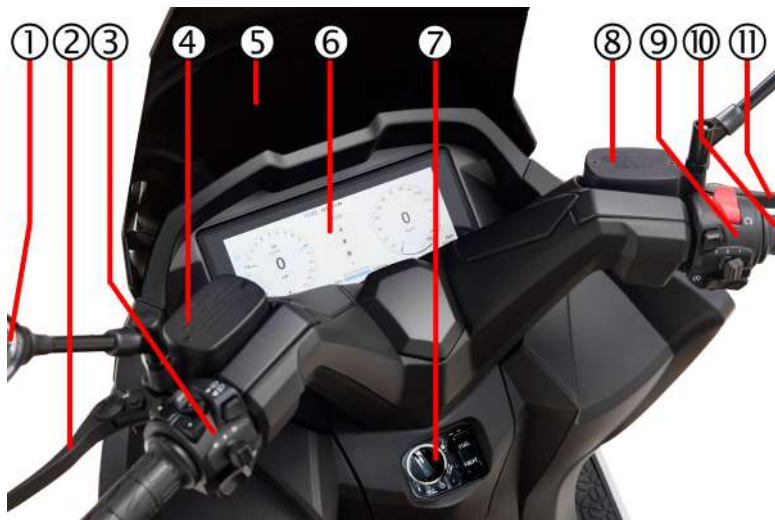
Vista laterale sinistra

- [1] Freno a disco anteriore sinistro
- [2] Manopola di contatto
- [3] Leva del freno posteriore
- [4] Cavalletto laterale
- [5] Vano di carico principale
- [6] Cavalletto centrale
- [7] Ammortizzatore
- [8] Freno a disco posteriore
- [9] Fanale posteriore



Vista dal posto di guida

- [1] Specchio retrovisore sinistro
- [2] Leva del freno posteriore
- [3] Manopola dell'interruttore sinistro
- [4] Pompa freno posteriore
- [5] Parabrezza
- [6] Quadro strumenti TFT
- [7] Manopola di contatto
- [8] Pompa freno anteriore
- [9] Manopola dell'interruttore destro
- [10] Impugnatura dell'acceleratore
- [11] Leva del freno anteriore



Pannello strumenti

Il pannello strumenti dello scooter è basato su un display a colori TFT ad alta risoluzione. Il display stesso è raggruppato con una serie di indicatori luminosi nella parte superiore.

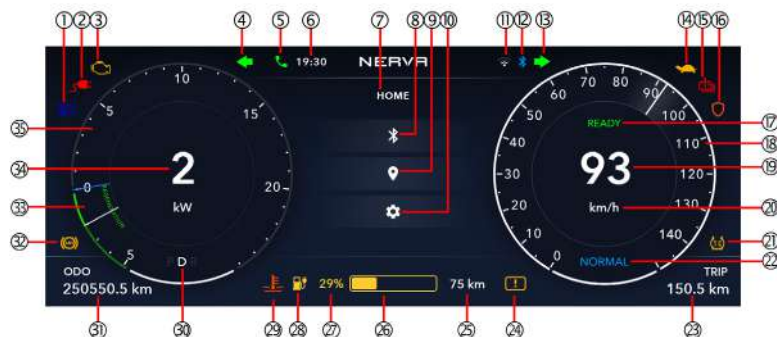
I componenti del quadro strumenti sono elencati di seguito.

[1] Spia abbaglianti: Questa spia blu si accende quando si seleziona l'abbagliante o l'anabbagliante sul selettore di sinistra. Passare agli anabbaglianti o agli abbaglianti quando ci si avvicina a un altro veicolo dalla parte anteriore o posteriore.

[2] Spia di ricarica: Questa spia rossa si accende quando la batteria dello scooter è in fase di ricarica.

[3] Spia di malfunzionamento del motore: Questa spia arancione si accende quando si verifica un'anomalia nel motore. In tal caso, ridurre la velocità e portare il veicolo presso un centro di assistenza NERVA.

[4] Spia luminosa sinistra: Questa spia verde lampeggia insieme agli indicatori laterali di sinistra quando l'interruttore degli indicatori di direzione sul pedale sinistro viene spostato a sinistra. Per spegnere gli indicatori di direzione, premere l'interruttore in posizione centrale.



[5] Spia di chiamata in arrivo: Questa spia verde si accende quando si riceve una chiamata sul telefono cellulare collegato allo scooter. Per rispondere alla chiamata, è necessario montare sul casco un auricolare Bluetooth. Il display del cruscotto visualizza il numero del telefono in entrata:



[6] Orologio: Regolato dalla sincronizzazione con il telefono cellulare.

[7] Schermata Home: Indica che si tratta del display principale del quadro strumenti.

[8] Impostazione della connessione Bluetooth: Per avviare il processo di accoppiamento dello scooter con un telefono cellulare tramite Bluetooth. La comunicazione Bluetooth con il telefono cellulare deve essere attivata e collegata al dispositivo visualizzato sullo schermo:



[9] Accesso alla navigazione GPS: Vedere la sezione Navigazione GPS.

[10] Impostazioni generali: Vedere la sezione Impostazioni generali.

[11] Livello di copertura 4G/5G: Visualizza graficamente il livello di copertura del telefono cellulare collegato allo scooter.

[12] Spia Bluetooth: Questa spia blu si accende quando il telefono cellulare è collegato allo scooter tramite una connessione Bluetooth.

[13] Spia luminosa destra: Questa spia verde lampeggia insieme agli indicatori del lato destro quando l'interruttore del comando sinistro viene spostato a destra. Per spegnere gli indicatori di direzione, premere l'interruttore in posizione centrale.

[14] Spia "tartaruga": Questa spia arancione si accende quando la carica della batteria (SOC%) è inferiore al 15%. In questo caso, il veicolo entra in modalità di risparmio della batteria. La velocità massima è limitata.

[15] Spia della batteria: Questa spia arancione si accende quando il veicolo rileva che le batterie non funzionano correttamente. Si consiglia di fermare il veicolo e di contattare un servizio di assistenza tecnica NERVA per la riparazione. Questa spia si illumina quando si verifica un allarme di livello 1 o 2:

-Livello 1: Gli allarmi di livello 1 si attivano quando la batteria funziona al di fuori dei limiti di sicurezza. In questo caso, la spia della batteria lampeggia.

-Livello 2: Gli allarmi di livello 2 si attivano quando la batteria funziona vicino ai limiti di sicurezza.

za. In questo caso, la spia della batteria si accende continuamente.

Se dopo un ciclo di carica completo la spia è ancora accesa, contattare un Centro di assistenza NERVA per la riparazione.

[16] Spia di protezione della batteria: Questa spia arancione si accende quando è attivata una modalità di protezione della batteria. Ciò si verifica quando si guida per un po' di tempo alla massima potenza. Questa modalità di protezione garantisce la funzionalità e la durata dei componenti.

[17] Spia pronto (READY): Questo messaggio appare quando la modalità P è disattivata, indicando che il veicolo è pronto per l'uso.

[18] Tachimetro analogico: L'ago, su una scala da 0 a 140 km/h con un contorno bianco, indica la velocità di crociera. Quando si cambia l'unità di misura in Impostazioni generali in imperiale, la scala grafica passa a mph (miglia orarie).

[19] Tachimetro digitale: Visualizza la velocità di crociera in km/h (o mph, se si scelgono le unità imperiali) in forma numerica.

[20] Unità: Nella schermata delle impostazioni del telaio è possibile scegliere tra unità metriche (km, km/h) o imperiali (miglia, mph).

[21] Spia del controllo della trazione TC: La spia si accende per un breve periodo quando la moto viene accesa. Lampeggia non appena si attiva il controllo di trazione. Quando il controllo della trazione è difettoso, la spia si accende. In queste situazioni, è necessario contattare un servizio di assistenza tecnica Nerva per la riparazione.

Il controllo della trazione può essere disattivato dal menu principale.

[22] Modalità di guida:

(a) Modalità ECO: Questa modalità viene selezionata impostando l'interruttore sulla manopola destra in posizione 1. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 50 km/h ed è adatta a consumare meno energia dalla batteria, preferibilmente nell'uso urbano. La potenza massima disponibile è pari al 60% e la coppia massima all'70%.

(b) Modalità NORMAL: Questa modalità viene selezionata impostando l'interruttore sulla manopola destra in posizione 2. In questa modalità, la velocità massima è limitata a 80 km/h ed è adatta a un consumo moderato su strade secondarie o tangenziali urbane. La potenza massima disponibile è pari al 70% e la coppia massima all'80%.

(c) Modalità SPORT: Questa modalità viene selezionata impostando l'interruttore sulla manopola destra in posizione 3. In questa modalità non c'è un limite massimo di velocità ed è adatta alla guida su autostrade e strade a doppia corsia. L'autonomia del veicolo si riduce notevolmente.

[23] Contachilometri parziale (TRIP): Visualizza la distanza percorsa in un viaggio da quando questo contatore è stato azzerato. Per resettare, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi.

[24] Spia di avviso: Questa spia si accende quando il veicolo rileva un'anomalia nel conver-

tore DC-DC, nel quadro strumenti, nel sistema frenante ABS o nel caricabatterie integrato.

[25] Autonomia: Stima dell'autonomia residua fino alla prossima ricarica in base all'andatura mantenuta. Aumentando l'andatura si diminuisce la stima della portata e diminuendola si aumenta la stima dell'autonomia.

[26] Carica grafica della batteria: Visualizza la carica residua della batteria su una scala grafica orizzontale e segmentata della batteria.

[27] Percentuale di carica della batteria: Visualizza la carica residua della batteria in formato numerico percentuale.

[28] Indicatore della riserva di carica: Questa spia arancione si accende quando la carica della batteria scende al di sotto del 20%.

[29] Spia di surriscaldamento del motore: Questa spia rossa si accende quando la temperatura del motore supera i 135 °C.

[30] Modalità del motore: Visualizza lo stato del motore. Modalità P (PARKING): In questa modalità, lo scooter è attivo ma non è in grado di funzionare perché il pulsante P non è stato disattivato dal comando sinistro o perché il cavalletto laterale è ripiegato. In questa modalità, le informazioni sul lato destro del display non vengono visualizzate e tutti gli elementi di illuminazione, compresi quelli del quadro strumenti, sono attivi. Modalità D (diretta): Lo scooter è pronto per l'uso. Ruotando la manopola dell'acceleratore si avvia il veicolo. Modalità R (Reverse): In modalità D con il veicolo fermo, premere il pulsante R sul blocchetto di comando sinistro

per attivare la retromarcia lenta per facilitare le manovre dello scooter.

[31] Contachilometri (ODO): Mostra la distanza totale percorsa dallo scooter dalla sua produzione.

[32] Spia antibloccaggio freni ABS: Questa spia arancione rimane accesa finché il veicolo non si mette in moto e poi si spegne. In caso di malfunzionamento dell'impianto frenante antibloccaggio ABS, questa spia si accende mentre il veicolo è in movimento. In questa situazione, i freni funzioneranno in modo convenzionale senza la funzionalità dell'ABS. Guidare con prudenza e rivolgersi a un Centro di assistenza NERVA per la riparazione il prima possibile.

[33] Potenza rigenerata: Questo orologio visualizza analogicamente la potenza rigenerata dal motore in kW (kilowatt) in tempo reale. Su questa scala, l'ago cresce in senso antiorario con un fondo scala a 5 kW, indicando la potenza rigenerata dal motore alle batterie quando si arresta l'accelerazione o, in misura maggiore, quando si azionano i freni. In modalità rigenerativa, il motore frena parzialmente il veicolo.

[34] Display digitale della potenza consumata o rigenerata: Visualizza numericamente la potenza consumata o rigenerata dal motore in kW. La potenza rigenerata è indicata in verde.

[35] Potenza consumata: Questo orologio visualizza analogicamente la potenza consumata dal motore in kW (chilowatt) in tempo reale. Dalla posizione di riposo della lancetta (0), la lancetta aumenta in senso orario con il fondo scala a 11 kW.

Schermo STOP

Questa situazione può verificarsi se:

Il veicolo sta operando al di fuori del suo range di sicurezza e potrebbe danneggiare i componenti critici della moto, come le batterie, il motore o qualsiasi componente elettronico.

In queste situazioni, il display TFT visualizza la parola STOP. Per avvisare l'utente, il messaggio sul display lampeggia. Una volta visualizzato questo messaggio, il veicolo deve fermarsi per sicurezza entro 5 secondi. Se dopo un ciclo di carica completo la spia è ancora accesa, contattare un Centro di assistenza NERVA per la riparazione.



Impostazioni generali

Con il tasto del cursore "⚙️" selezionare il comando "⬇️" e confermare la selezione premendo il tasto "SET" della manopola dell'interruttore sinistra per accedere al menu delle impostazioni. Viene visualizzata la seguente schermata:





Le opzioni del menu delle impostazioni generali sono:

Monitor (Display)

- > Vision: Giorno/ Notte/ Auto
- > Lucidità: Auto/ Manual (5 livelli)

Sistema (System)

- > Idioma: English/ Italiano/ Français
- > Unità: Metrico (km)/ Imperiale (miglia)
- > Tempo: 12H/ 24H

Collegamento telefonico

- > Android
- > iOS

GUASTO OBD (Guasti)

- > Guasti all'ABS
- > Guasti alla VCU
- > Guasti alla MCU
- > Guasti alla BMS

Versione

- > Versione: V11.15
- > UI Versione: V11.21

Reset di fabbrica

- > Ripristinare le impostazioni di fabbrica?
- SÌ/NO

Utilizzare i pulsanti del cursore “↑” e “↓” e confermare con il pulsante “SET” per impostare le opzioni del menu. Premere “BACK” per tornare all'opzione precedente.

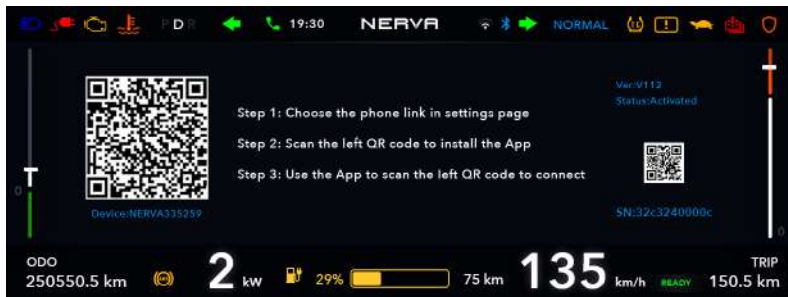
Accoppiamento del telefono cellulare

Selezionare la spia "📍" con i tasti del cursore "↑" e "↓" confermarlo con il tasto "SET" della manopola dell'interruttore sinistra per accedere al menu di collegamento del display al telefono cellulare.



Viene visualizzata la seguente schermata:

Sullo schermo viene visualizzato un codice QR. Leggendolo sul vostro cellulare verrete indirizzati al sito web di Carbit dove potrete scaricare e installare l'App Carbir Ride per i sistemi operativi Android o iPhone. È possibile installare l'applicazione anche accedendo al Play Store (Android) o all'App Store (Apple) e cercando "Carbit Ride".



Una volta installata l'applicazione, viene visualizzata la seguente schermata principale:

Premendo ① si accede al menu delle impostazioni di Carbit Ride, mentre premendo ② si collega l'App al telefono cellulare (pairing).





Figura 1



Figura 2

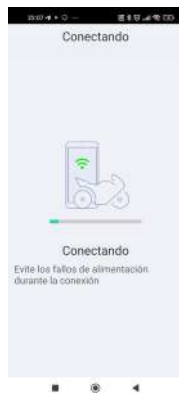


Figura 3



Figura 4

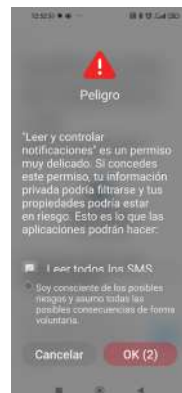


Figura 5

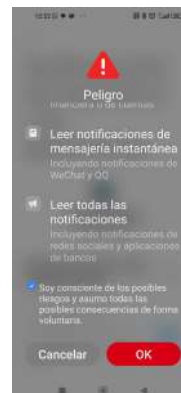


Figura 6

La Figura 1 mostra le opzioni del menu delle impostazioni.

La Figura 2 mostra lo scanner QR per associare il telefono cellulare allo schermo di NERVA EXE II tramite il codice QR mostrato sopra per scaricare l'applicazione. Questa schermata consente l'accoppiamento sia tramite codice QR che tramite connessione Bluetooth.

La Figura 3 mostra il processo di accoppiamento del display NERVA EXE II con il telefono cellulare.

Per il pieno funzionamento dell'applicazione che interagisce con lo schermo TFT del NERVA EXE II, le notifiche devono essere autorizzate. Le figure 4, 5 e 6 mostrano il consenso dell'utente a leggere i messaggi SMS, la messaggistica istantanea (ad esempio WhatsApp) e tutte le notifiche (ad esempio le chiamate in arrivo) che verranno visualizzate sullo schermo dello scooter.

Navigatore GPS

Selezionare la spia "📍" con i tasti del cursore "↑" e "↓" confermarlo con il tasto "SET" della manopola dell'interruttore sinistra per accedere al menu di collegamento del display al telefono cellulare.

Verrà visualizzata la schermata del codice QR mostrata sopra.



Lanciate l'App Carbit Ride sul vostro cellulare. Se è Offline, come mostrato nella Figura 7, toccare Setting (tre strisce orizzontali nell'angolo in alto a sinistra) e toccare WLAN Direct (Figura 8) per collegare l'App al veicolo tramite WiFi (deve essere attivato sul telefono cellulare). NERVA_XXXXXXXXXXXXXXXXX dovrebbe apparire nella ricerca di dispositivi vicino al telefono cellulare, che è lo stesso nome che appare sotto il codice QR sul display del veicolo.

Tornando alla schermata principale dell'applicazione (Figura 9), si noterà che lo stato dell'applicazione è ora Connesso (il processo di accoppiamento deve essere eseguito solo una volta).

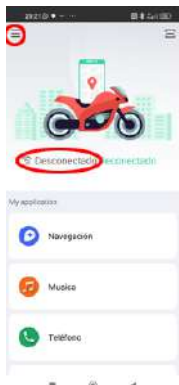


Figura 7



Figura 8

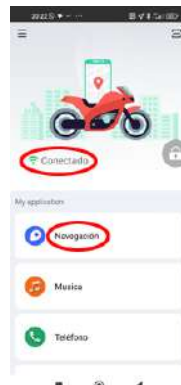


Figura 9

Fare clic su Navigazione:

Viene visualizzata una mappa dell'area in cui ci si trova (Figura 10). Inserite l'indirizzo della destinazione in "Cerca qui" sul cellulare. Verranno mostrati diversi percorsi per raggiungere la destinazione scelta (Figura 11); sceglietene uno e fate clic su VAI. Sullo schermo del cellulare viene visualizzata la Figura 12, che indica che le indicazioni di navigazione sono state trasferite sullo schermo dell'EXE II. Se volete seguire le indicazioni sul vostro cellulare, cliccate su "Passa alla navigazione del telefono".



Figura 10

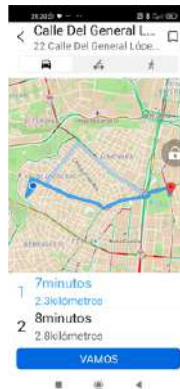


Figura 11



Figura 12

La schermata EXE II cambierà aspetto mostrando la mappa con l'itinerario per raggiungere la destinazione scelta. I messaggi vocali si sentono attraverso l'altoparlante del telefono (o attraverso il kit auricolare-microfono).

Oltre alla mappa, la schermata dell'EXE II visualizza informazioni di base come spie, orologio, modalità di guida, contachilometri totale/parziale, SOC e tachimetro/consumo in formato numerico. Non appena si lascia la navigazione mobile, viene visualizzata la schermata iniziale di EXE II.



Connettore USB



Sul lato superiore sinistro del coprigambe, si trova un cappuccio in gomma nera che copre e protegge il connettore USB al quale è possibile collegare un telefono cellulare (per ricaricarlo in viaggio o utilizzarlo come navigatore GPS ausiliario) o qualsiasi altro dispositivo USB. Il suo circuito interno è dotato di protezione contro i cortocircuiti e le sovratensioni. Dopo aver utilizzato questo connettore, non dimenticare di coprirlo nuovamente con il tappo.

Tasto KEYLESS



Il veicolo viene consegnato con due set di chiavi elettroniche KEYLESS. Conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro. Ogni chiave incorpora un'esclusiva lama lavorata che agisce sulla manopola di contatto per accedere al vano di ricarica sotto il sedile quando la carica della batteria o la batteria a bottone della chiave KEYLESS sono completamente scariche. La stessa lama meccanica è integrata nella chiave KEYLESS.

1. Pulsante per dispiegare la lama metallica.
2. Pulsante di disattivazione del veicolo (portata 10 metri). Premere questo pulsante per disattivare il veicolo dopo che è stato spento il veicolo dalla manopola di contatto.
3. Pulsante di localizzazione (portata 15 metri). Premere questo pulsante per individuare il veicolo in un parcheggio. Quando viene premuto, il veicolo emette una sequenza di lampeggi sugli indicatori di direzione.
4. Pulsante di attivazione del veicolo (portata 10 metri): Premere questo pulsante per attivare il veicolo e selezionare il funzionamento desiderato dalla manopola di contatto.

Accesso alla lama meccanica integrata nella chiave KEYLESS



Premere il pulsante ① per attivare la lama meccanica integrata della chiave KEYLESS per azionare i comandi della manopola di contatto se la batteria del veicolo è scarica o il pulsante della chiave KEYLESS è scarico.

Copia di sicurezza della chiave KEYLESS



Ordinare una nuova chiave Keyless presso un punto vendita NERVA, citando il numero di serie riportato sul retro della chiave. Per motivi di sicurezza, annotare il numero di serie in un luogo sicuro.

Utilizzo della chiave meccanica

In caso di esaurimento della pila del pulsante della chiave Keyless, è possibile accedere al sedile o al portellone della presa di ricarica con la seguente procedura manuale:



Abbassare il coperchio al centro della manopola di contatto e sollevare l'estremità superiore della manopola di contatto. Si scopre un foro centrale in cui è possibile inserire il perno meccanico integrato nella chiave Keyless, che può essere utilizzato per azionare tutte le funzioni della manopola di contatto.

Manopola di contatto



Per qualsiasi operazione con l'interruttore di accensione, attivare prima lo scooter premendo il pulsante di attivazione ① sulla chiave Keyless e premere la manopola di contatto; un anello esterno blu si illuminerà per indicare che il veicolo è attivato.

[1] Posizione ON: Ruotare la manopola di contatto in modo che la parte striata sia rivolta verso questa posizione per attivare il veicolo e tutti i suoi circuiti sono pronti per il funzionamento.

[2] Posizione SEAT/FUEL: Ruotare la manopola di contatto in modo che la parte striata sia rivolta verso questa posizione. Il blocco del sedile e il blocco del coperchio del connettore di ricarica devono essere sbloccati e possono essere aperti premendo rispettivamente i pulsanti ⑧ e ⑦.

[3] Posizione OFF: Ruotare la manopola di contatto in modo che la parte striata sia rivolta verso questa posizione e il veicolo verrà disattivato las-

ciando tutti i circuiti elettrici spenti.

[4] Coperchio per chiave meccanica: Facendo scorrere verso il basso il coperchio al centro della manopola di contatto, è possibile inserire la chiave meccanica fornita con la chiave Keyless per azionare il pomello di accensione in caso di esaurimento della batteria del veicolo o della batteria a bottone della chiave Keyless.

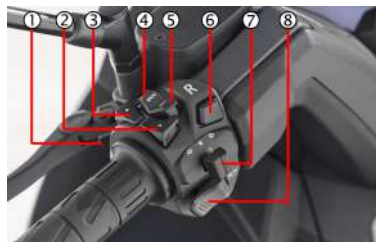
[5] Controllo della manopola di contatto: Per attivare la manopola di contatto, la chiave Keyless deve trovarsi nelle vicinanze dello scooter. Quindi premere la manopola e ruotarla nella posizione desiderata.

[6] Posizione LOCK: Per prima cosa ruotare il manubrio completamente a sinistra, quindi premere la manopola e ruotarla in senso antiorario fino a questa posizione. Il manubrio sarà bloccato per evitare il furto del veicolo.

[7] Posizione FUEL: Con il comando della manopola di contatto in posizione ② premere il pulsante ⑦ per aprire il coperchio del connettore di ricarica e accedere alla presa di ricarica di tipo 2.

[8] Posizione SEAT: Con il comando della manopola di contatto in posizione ②, premere il pulsante ⑧ per aprire il sedile e accedere al vano di carico.

Manopola dell'interruttore sinistro



- [1] **Abbaglianti/anabbaglianti/lampeggianti:** Il grilletto ha tre posizioni. In posizione "neutra", il veicolo deve accendere i fari anabbaglianti "■". Premendo il grilletto all'indietro si accende l'indicatore di lampeggianti (abbagliante spot) "■" e, quando si rilascia il grilletto, si riaccende l'anabbagliante; finché si tiene premuto il grilletto di burst, sul display si accende l'indicatore di abbagliante blu. Tirando il grilletto in avanti si accende la luce abbagliante (luce principale) "■" e questa rimane accesa fino a quando non si preme il grilletto per tornare alla luce anabbagliante; in questa posizione, si accende l'indicatore blu della luce abbagliante sul display del quadro strumenti.
- [2] **Pulsante "↓" (Giù):** Premere questo pulsante per spostare il cursore verso il basso. Una volta posizionato il cursore sull'opzione più bassa dello schermo, se si preme nuovamente "↓", il cursore si posizionerà sull'opzione più alta dello schermo.

[3] **Pulsante "↑" (Su):** Premere questo pulsante per spostare il cursore verso il basso. Una volta posizionato il cursore sull'opzione più bassa dello schermo, se si preme nuovamente "↑", il cursore si posizionerà sull'opzione più alta dello schermo.

[4] **Pulsante "BACK":** Premere questo pulsante per tornare alla schermata del menu precedente.

[5] **Pulsante "SET" (conferma):** Confermare l'opzione contrassegnata con i tasti freccia premendo il pulsante "SET".

[6] **Pulsante "R" (retromarcia):** In modalità "D", premere una volta questo pulsante e la lettera "R" apparirà sotto l'orologio di potenza sinistro, a indicare che è stata attivata la retromarcia per manovrare lo scooter. Un altro tocco sul grilletto riattiverà "D". NOTA: In modalità "R", ridurre l'acceleratore con cautela.

[7] **Interruttore di indicatori:** Spostando questo interruttore a sinistra, gli indicatori di direzione di sinistra e la spia di sinistra sul pannello strumenti lampeggiano. Spostando questo interruttore verso destra, gli indicatori di direzione destro e la spia destra sul pannello strumenti lampeggiano. Spostando l'interruttore degli indicatori di direzione al centro si disattivano gli indicatori di direzione.

[8] **Pulsante del clacson:** Premendo questo pulsante si attiva l'avvisatore acustico.

Manopola dell'interruttore destro



[1] **Lampeggiatori di emergenza:** Premendo una volta questo interruttore, tutti e quattro gli indicatori di direzione del veicolo lampeggiano contemporaneamente, così come le due spie sul cruscotto, segnalando una situazione di pericolo o di emergenza al resto del traffico. Premendo nuovamente questo interruttore si disattivano i lampeggiatori di emergenza.

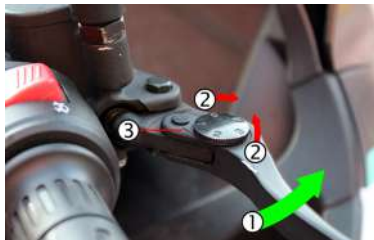
[2] **Interruttore della modalità di guida:** Questo interruttore ha tre posizioni. Quella a destra, contrassegnata con "1", corrisponde alla modalità di guida ECO. La posizione centrale o "2" corrisponde alla modalità NORMALE. La posizione di sinistra o "3" corrisponde alla modalità SPORT. Affinché la selezione della modalità di guida sia operativa, il veicolo deve essere attivato in modalità "D" (modalità "PARKING" disattivata).

[3] **Interruttore automatico (rosso):** Se l'opzione di accensione/spegnimento è atti-

vata dall'applicazione mobile, questo pulsante spegne il veicolo spostando l'interruttore verso il basso in posizione "❏". Il veicolo si spegnerà dopo 10 secondi (l'App deve essere aperta in background sul cellulare).

[4] Pulsante "❏" "P" (Parcheggio)/"D" (Diretto): Premendo una volta il pulsante "❏" si disattiva la modalità "P" o Parcheggio e si passa alla modalità "D" o Diretta per iniziare a guidare. Se lo scooter è stato appena attivato o il cavalletto laterale è esteso, lo scooter sarà in modalità "P" o Parcheggio. Premendo nuovamente questo pulsante si riattiva la modalità PARKING. A seconda della modalità selezionata, il display visualizza "P" o "D" nella parte inferiore dell'orologio di potenza (a sinistra).

Regolazione ergonomica delle leve



Le leve del freno anteriore e posteriore sono regolabili nell'apertura del manubrio per adattarsi all'ergonomia di chi guida. Per regolarle non è necessario alcuno strumento, in quanto l'operazione può essere eseguita manualmente, anche con i guanti:

1. Con una mano tirare la maniglia verso l'esterno ①.
2. Con l'altra mano, ruotare la ruota ② nella posizione appropriata, facendo corrispondere il numero di posizione con la piccola freccia di riferimento ③.
3. Libere la maneta.

La ruota ha cinque posizioni: la posizione 1 è la più lontana dal manubrio e la posizione 5 è la più vicina.

Poggiapiedi passeggero



NERVA EXE II è dotato di poggiapiedi pieghevoli con pedana antisdrucciolo su cui il passeggero può appoggiare i piedi. Per utilizzarli, aprire ogni pedana estraendo l'estremità superiore. Ritirate i poggiapiedi quando non li utilizzate per evitare che si impiglino contro gli oggetti, guadagnando allo stesso tempo qualche centimetro di larghezza in meno.

Poggiapiedi retracts



Poggiapiedi esteso



Illuminazione

Tutta l'illuminazione del veicolo è basata sulla tecnologia LED. L'illuminazione a LED offre un'elevata visibilità, aiuta a farsi notare e a distinguersi dal traffico, ha un consumo energetico minimo e una lunga durata rispetto alle tradizionali lampadine a incandescenza. Nell'improbabile caso in cui un componente smetta di funzionare, deve essere sostituito con uno nuovo.

Faro



Si tratta di un gruppo poliellissoidale a doppia ottica, ciascuno dei quali è dotato di due farette LED per il fascio corto (solo l'ottica destra) e per quello lungo (entrambe le ottiche).

Integra gli indicatori anteriori come segmenti verticali su entrambi i lati.

Il contorno del gruppo (non chiuso in basso) è formato da una guida luminosa che funge da luce di posizione.

Indicatori



Gli indicatori di direzione anteriori a LED sono integrati nel proiettore, mentre quelli posteriori sono fissati al gruppo del parafrangente posteriore mediante una staffa elastica.

Fanale posteriore/Freno



La luce di posizione del fanale posteriore è formata da una guida luminosa a LED a forma di V. L'interno della "V" è completato dalla luce dei freni, costituita da una matrice di LED ad alta intensità.

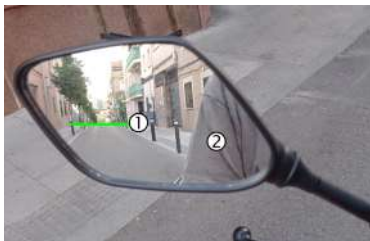
Utilizzo

Regolazione degli specchietti retrovisori

Per la vostra sicurezza, è essenziale che entrambi gli specchietti retrovisori siano regolati correttamente e che la superficie riflettente dello specchio sia perfettamente pulita e integra. Se lo specchio è rotto, sostituirlo con uno nuovo.



Allentare il controdado alla base del montante degli specchietti con una chiave aperta da 17 mm e orientare il montante con il manubrio dritto in modo che sia perpendicolare all'asse longitudinale del veicolo (non parallelo al manubrio) per ottenere il punto più lontano dagli specchietti. Una volta allineato il montante dello specchio, serrare il controdado con la chiave aperta da 17 mm per evitare che si muova. Effettuare la stessa regolazione per l'altro specchietto retrovisore.



Orientare lo specchio in modo che la linea dell'orizzonte ① sia al centro della superficie e che una parte del braccio dell'utente ② appaia nell'angolo interno dello specchio e serva da riferimento per individuare oggetti o veicoli alle spalle dell'utente. Fare lo stesso con l'altro specchietto retrovisore.

Compartimento di carga

ADVERTENCIA

- **Non riporre oggetti di valore nel vano di carico.**

vAssicurarsi che il sedile sia saldamente bloccato dopo averlo premuto.

- Il vano di carico non è ermetico. L'acqua può fuoriuscire dalla pioggia o dal lavaggio. Evitare di lasciare oggetti che possono essere danneggiati.

- Non lasciare mai la chiave Keyless nel vano di carico. Chiudendo il vano con la chiave Keyless all'interno, lo scooter può essere facilmente portato via da chiunque.

- Capacità di carico massima: 10 kg.



Sotto la sella c'è un voluminoso vano di carico che ospita un casco modulare/ integrale e altri oggetti più piccoli davanti ad esso.

Inserire il casco modulare/integrale nella parte posteriore del vano con l'apertura del collo rivolta verso l'alto, consentendo di inserire altri oggetti più piccoli, come i guanti, nel vano.

Apertura del vano di carico



[1] Con la chiave Keyless accanto allo scooter, ruotare la manopola di contatto in posizione SEAT/CHARGE.

[2] Premere il pulsante SEAT.

[3] Aprire il sedile tirando lo schienale verso l'alto.

Chiusura del vano di carico



[1] Premere sulla parte anteriore del sedile fino a quando la chiusura si blocca.

[2] Girare la manopola di contatto in posizione OFF o bloccare il manubrio.

[3] Verificare che il sedile sia bloccato correttamente.

Carica della batteria



La carica della batteria dello scooter si ricarica collegando il veicolo alla rete elettrica tramite il caricatore rapido fornito con il veicolo o collegandolo a un punto di ricarica pubblico. A tal fine, lo scooter è dotato di un attacco di tipo 2 situato sul lato inferiore del sottoscocca.

Il caricatore rapido può essere collegato a qualsiasi presa di corrente domestica da 220 V 50 Hz (tipo Schuko) e la corrente di carica massima può essere regolata.

Per la ricarica, attenersi alla seguente procedura:

Apertura del coperchio dell'attacco di ricarica



Ruotare la manopola di contatto in posizione SEAT/FUEL e premere il pulsante FUEL.



Per accedere al collegamento di Tipo 2, attivare il veicolo premendo la manopola di contatto con la chiave Keyless nelle vicinanze e ruotare completamente la manopola in senso orario. Il coperchio di accesso si apre, rivelando la spina che copre il connettore di Tipo 2. Per aprire la spina, ruotarla di un quarto di giro in senso antiorario e rimuoverla, esponendo il connettore di Tipo 2. Per chiudere il connettore sul raccordo di Tipo 2, posizionare il connettore sul raccordo, ruotarlo per trovare il punto di innesto e ruotarlo in senso orario. È inoltre possibile utilizzare una colonnina di ricarica pubblica per ricaricare il veicolo, collegando l'attacco di Tipo 2 direttamente alla presa di ricarica del veicolo.

Collegamento del caricabatterie



Collegare l'ingresso di alimentazione del caricabatterie a una presa di corrente domestica con messa a terra.



Prima di collegare il caricabatterie al connettore di tipo 2, è necessario selezionare la corrente di carica. Per impostazione predefinita, il caricabatterie funziona in modalità di ricarica ultraveloce ed eroga una corrente di carica di 16A equivalente a un consumo di 3,6 kW. Verificare se il sistema automatico accetta quella corrente o quella potenza, oppure se la potenza massima contrattuale è superiore a 3,6 kW.



In caso contrario, è necessario selezionare un altro valore di corrente massima premendo il pulsante mostrato in figura. Il display del caricabatterie visualizza ciclicamente i seguenti valori di potenza:



Carica lenta: corrisponde a una corrente massima di 8 ampere e a un consumo di energia di 1,8 kW.



Carica media: corrisponde a una corrente massima di 10 ampere e a un consumo di 2,25 kW.



Carica rapida: corrisponde a una corrente massima di 13 ampere e a un consumo di 2,925 kW.



Ricarica ultraveloce: corrisponde a una corrente massima di 16 ampere e a un consumo di 3,6 kW.

Collegare il connettore di Tipo 2 del caricabatterie alla connessione di Tipo 2 del veicolo.



Con la manopola di contatto su OFF, il display TFT del quadro strumenti si illumina mostrando la percentuale di carica della batteria e l'indicatore di ricarica " " in rosso nella parte superiore sinistra del display TFT.

Per caricare la batteria del veicolo è possibile utilizzare anche una colonnina di ricarica pubblica con connessione di Tipo 2.

Ricarica completata

1. Al termine della carica, scollegare il cavo di alimentazione di rete e quindi il collegamento di Tipo 2.
2. Coprire l'estremità del cavo di ricarica alla presa di ricarica con il tappo di gomma.
3. Chiudere la spina della presa di ricarica inserendola nella presa di ricarica di Tipo 2 e ruotandola in senso orario.
4. Chiudere il coperchio premendolo delicatamente.
5. Il veicolo è ora pronto per l'uso.

AVVERTENZA

- **Se la batteria non è carica al 100% dopo 24 ore di ricarica, contattare il servizio di assistenza tecnica di NERVA.**
- **Evitare temperature ambientali estreme per la batteria: superiori a 35 °C o inferiori a -15 °C.**
- **Evitare di esporre la batteria a liquidi corrosivi.**

Stati del caricabatterie

STATO	MESSAGGIO LED			
	POWER ●	CHARGE ●	GUASTO 1 ●	GUASTO 2 ●
Modalità iniziale	Lampeggiamento 1 s	Lampeggiamento 1 s 1s	Lampeggiamento 1 s	Lampeggiamento 1 s
All'accensione	Accensione fissa	Spegnimento	Spegnimento	Spegnimento
Modalità di ricarica	Accensione fissa	Lampeggiante	Spegnimento	Spegnimento
Carica completa	Accensione fissa	Accensione fissa	Spegnimento	Spegnimento
Mancanza di alimentazione nell'auto-diagnosi	Accensione fissa	Spegnimento	Accensione fissa	Accensione fissa
Eccezione di comunicazione	Accensione fissa	Spegnimento	Spegnimento	Accensione fissa
Sovratensione o sottotensione	Accensione fissa	Spegnimento	Accensione fissa	Spegnimento
Senza messa a terra	Accensione fissa	Spegnimento	Spegnimento	Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF)
Sovracorrente	Accensione fissa	Spegnimento	Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF)	Spegnimento
Perdita di corrente	Accensione fissa	Spegnimento	Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF)	Lampeggiante (1 s ON e 1 s OFF)
Protezione dal surriscaldamento	Accensione fissa	Accensione fissa	Accensione fissa	Accensione fissa

Cavalletto laterale

AVVERTENZA

- Assicurarsi che lo scooter sia sempre su un terreno solido e in piano. Il cavalletto laterale non deve essere usato su terreni in pendenza, perché potrebbe cedere e far cadere lo scooter a terra.
- Affinché lo scooter esca dalla modalità PARKING, il cavalletto laterale deve essere ripiegato, poiché contiene un sistema di sicurezza che impedisce la guida dello scooter con il cavalletto laterale ripiegato.

Lo scooter è dotato di un cavalletto laterale accessibile dal lato sinistro del veicolo. Il cavalletto laterale è dotato di un interruttore di sicurezza che disattiva l'alimentazione del motore elettrico quando il cavalletto laterale è esteso.

Se il cavalletto è esteso, lo scooter passa in modalità PARKING (il motore non funziona in questa modalità).

1. Assicurarsi che lo scooter sia fissato saldamente prima di ripiegare il cavalletto laterale.
2. Una volta ripiegato il cavalletto laterale, inclinare lentamente lo scooter verso sinistra fino a quando non è completamente appoggiato sul cavalletto laterale.

Se la superficie di appoggio è in pendenza, morbida o irregolare, se c'è vento o se si parcheggia

per un lungo periodo di tempo, si deve usare solo il cavalletto centrale.



Cavalletto
laterale
sollevato

Cavalletto centrale

Lo scooter è dotato di cavalletto centrale. Quando si appoggia su di esso, lo scooter si solleva nella parte posteriore fino a quando la ruota posteriore è in aria. Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, seguire le istruzioni riportate di seguito:

1. Spegner lo scooter ruotando la manopola di contatto in posizione OFF.
2. Scendere dallo scooter dal lato sinistro, tenendo saldamente il manubrio.
3. Tenere la maniglia sinistra del manubrio con la mano sinistra e la maniglia laterale sinistra con la mano destra e spingere verso il basso la leva del cavalletto centrale con il piede destro finché entrambi i punti di appoggio del cavalletto non toccano terra.
4. Appoggiare il peso del corpo sulla leva del cavalletto centrale e tirare verso l'alto e all'indietro l'impugnatura sinistra.
5. Verificare che lo scooter sia ben sostenuto.



Indicazioni di guida

Avvio

ATTENZIONE

- Non spegnere lo scooter durante l'attivazione. Ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettrici del veicolo.
- Non avviare lo scooter subito dopo averlo spento. Ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettronici. Lasciare trascorrere almeno 2-5 secondi prima di riattivarlo.

AVVERTENZA

- Tenere premuta la leva del freno posteriore per evitare che la moto si muova. Evitare di accelerare quando lo scooter è fermo se non si intende guidare. Potreste perdere il controllo e causare un incidente.

NOTE

- Lo scooter è dotato di un interruttore di sicurezza sul cavalletto laterale. Se il cavalletto è ripiegato, lo scooter non esce dalla modalità PARKING. Una volta ritirato il cavalletto laterale, premere il pulsante PARKING [2] sulla manopola di comando destra per partire.



1. Abbassare il veicolo dal cavalletto centrale e/o ripiegare il cavalletto laterale.
2. Spegnerlo ruotando la manopola di contatto in posizione ON ①.
3. Attendere che il display si accenda completamente.
4. Premere il pulsante "D" sulla manopola destra ② e verificare che la lettera "D" (DIRECT) appaia nella parte inferiore dell'orologio dei consumi.
5. Scegliere la modalità di guida che si desidera utilizzare.
6. Azionare delicatamente l'acceleratore per mettere in moto lo scooter.

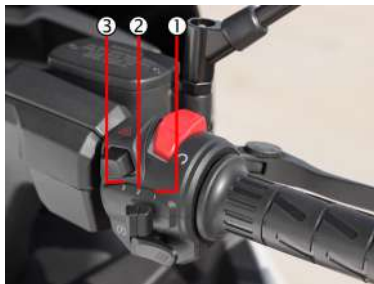
Modalità di guida

AVVERTENZA

- Se lo scooter viene guidato ad alta velocità e si passa a una modalità inferiore, lo scooter rallenta progressivamente fino alla velocità massima della nuova modalità di guida e l'acceleratore non risponde più agli aumenti di velocità.
- Non guidare in modalità ECO su autostrade o strade a doppia corsia. Non solo la velocità massima in questa modalità è inferiore alla velocità minima obbligatoria su queste strade, ma può anche provocare e/o causare un grave incidente.
- PAI di sotto del 25% della batteria, l'uso della modalità di guida SPORT è disabilitato. Se si guida in modalità SPORT quando si raggiunge questo stato di carica, la moto passa automaticamente dalla modalità SPORT alla modalità NORMAL.

NOTE

- Si noti che l'uso frequente della modalità SPORT riduce l'autonomia della bicicletta, a causa del maggiore consumo di energia. L'uso prolungato della modalità SPORT può aumentare la temperatura dei componenti elettrici del veicolo, con conseguente riduzione delle prestazioni del motore.



Il veicolo dispone di tre modalità di guida, selezionabili dal pulsante "M" sul quadro comandi destro, per offrire all'utente esperienze di guida diverse. Per selezionare la modalità di guida, il cavalletto laterale deve essere represso e la modalità "PARKING" disattivata. La selezione della modalità avviene con brevi tocchi del pulsante "M", che visualizza la modalità selezionata sul display. Le tre modalità sono presentate ciclicamente.

- **ECO:** Permette una guida più rilassata, ideale per la guida in città. La velocità e l'accelerazione sono limitate, consentendo una maggiore autonomia del veicolo.
- **NORMAL:** Questa modalità di guida assomiglia al comportamento di uno scooter da 125 cc. Consente una guida fluida senza brusche erogazioni di potenza. Allo stesso tempo, è possibile guidare a velocità più elevate rispetto alla modalità ECO.

➤ **SPORT:** Consente di aumentare la potenza e la velocità, accedendo a tutta la potenza che lo scooter può offrire.

Le velocità massime e gli intervalli approssimativi per ciascuna modalità di guida sono indicati di seguito:

MODO	VELOCITÀ MASSIMA KM/H*	AUTONOMIA APPROSSIMATIVA**
ECO	50km/h	180km
NORMAL	80km/h	140km
SPORT	100km/h	90km

(*) I valori di velocità massima indicati sono standard. Per le flotte di veicoli per le consegne, altri valori possono essere fissati al momento della preconsegna dei veicoli o in un secondo momento presso un'officina di assistenza tecnica Nerva.

(**) Valori indicativi. L'autonomia varia sostanzialmente in base allo stile di guida, alle condizioni atmosferiche e stradali.

Guida economica



Si consiglia di accelerare dolcemente per non consumare troppa energia e non perdere il controllo del veicolo.

I seguenti casi sono sfavorevoli al consumo della batteria:

- › Traffico cittadino con molte fermate e semafori.
- › Viaggi con continue partenze e fermate.
- › Guida nel traffico lento e intenso.

Il consumo della batteria è influenzato anche dalle cattive condizioni della strada o dalle forti pendenze.

Anche il peso trasportato è un fattore importante per il consumo di elettricità. Il carico massimo, tenendo conto del peso del conducente e dei bagagli, è di 170 kg. La guida in condizioni di sovraccarico non è consentita in nessun caso.

Se è necessario spingere o manovrare il veicolo, premere prima il pulsante PARKING per disattivare l'acceleratore. In questo modo si evitano operazioni accidentali e incidenti.

Frenata con ABS

AVVERTENZA

L'ABS riduce lo spazio di frenata rispetto a un sistema di frenata convenzionale, soprattutto su superfici stradali a bassa aderenza (ad esempio, in caso di pioggia). Tuttavia, presenta alcune limitazioni di cui è bene essere consapevoli.

- Quando si guida su terreni sciolti, ghiaia o superfici irregolari, lo spazio di frenata si allunga.
- La frenata in curva può far oscillare il veicolo verso l'esterno o farlo sbandare. Si raccomanda sempre di frenare prima di entrare in curva.
- A velocità inferiori a 10 km/h, l'ABS non è operativo e funziona in modo convenzionale.
- Non utilizzare in nessun caso pneumatici di dimensioni diverse da quelle approvate da NERVA. I sensori fonici delle ruote del NERVA EXE II misurano la velocità di rotazione delle ruote. Se le dimensioni degli pneumatici cambiano, i sensori di velocità non sono più calibrati e ciò influisce sul funzionamento dell'ABS.

ATTENZIONE

- Quando uno o entrambi i canali dell'ABS sono attivati, il pilota può avvertire impulsi o pulsazioni sulle leve. Questo è normale e si deve continuare a frenare.

Lo scooter è dotato di sistema antibloccaggio ABS a doppio canale su entrambi i freni. Questo sistema di sicurezza controlla i freni anteriori e posteriori in modo indipendente, impedendo che si blocchino e prevenendo così gli incidenti.

Quando lo scooter è attivato, la spia dell'ABS rimane accesa e si spegne solo quando lo scooter viene avviato. Se la spia ABS rimane accesa o si accende durante la guida, significa che è stata rilevata un'anomalia nel sistema ABS. Tuttavia, se si verifica questa anomalia, il sistema frenante deve continuare a funzionare nel modo convenzionale non combinato CBS e non antibloccaggio. Contattare un servizio di assistenza tecnica NERVA per risolvere il problema.

Freno anteriore



Il freno anteriore è azionato dalla leva destra.

Freno posteriore



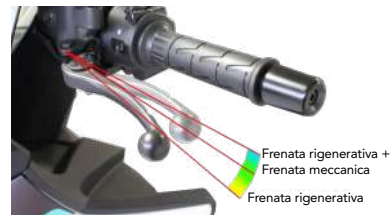
Il freno posteriore è azionato dalla leva sinistra.

Frenata rigenerativa

Oltre ai freni a disco meccanici, il veicolo è dotato di un freno rigenerativo. Quando la trazione fornita dal motore non viene più utilizzata, il suo uso come freno motore può essere invertito, producendo elettricità nella sua ritenzione che viene utilizzata per ricaricare parzialmente le batterie. Questa frenata rigenerativa viene attivata elettronicamente quando si rilascia l'acceleratore e, in misura maggiore, quando si aziona una delle leve dei freni e in funzione della corsa della leva del freno.

Il freno rigenerativo ha una propria corsa sulla leva del freno. Durante questa corsa è attiva solo la rigenerazione del freno motore. Se la leva continua ad essere azionata, entra in azione il freno meccanico. In quel momento, entrambi i tipi di freni agiscono contemporaneamente.

L'uso della frenata rigenerativa favorisce la frenata utilizzando meno pastiglie dei freni meccanici e contribuisce a mantenere la carica della batteria.



Controllo della trazione TCS



Questo scooter è dotato di un sistema di sicurezza che impedisce alla ruota posteriore di scivolare su superfici scivolose (ad esempio pioggia, neve o ghiaccio): il sistema TC (Traction Control). Se il sistema TC rileva che la ruota posteriore sta girando più velocemente di quella anteriore, questo è un segnale che la ruota posteriore sta slittando sulla strada e spegne automaticamente l'alimentazione del motore e passa alla frenata rigenerativa in modo che la tenuta del motore impedisca un ulteriore slittamento della ruota.

La spia TC si accende brevemente durante il periodo di accensione della moto. Durante l'uso, la spia lampeggia se il sistema è attivato. Se rimane acceso, si è verificata un'anomalia nel sistema. In questo caso, contattare un centro di assistenza NERVA per risolvere il problema.

Detener el motor



Per spegnere il motore, ruotare la manopola di contatto in posizione OFF ①.



Si raccomanda di bloccare lo sterzo quando il veicolo è parcheggiato ruotando il manubrio completamente a sinistra, premendo la manopola di contatto e ruotandolo contemporaneamente in posizione LOCK ②. Se si lascia il tempo per questa seconda operazione e non si riesce a spostare la manopola su LOCK, è necessario riattivare lo scooter con la chiave Keyless premendo al centro della manopola di contatto.

Istruzioni per la manutenzione

Livello del liquido dei freni



Con lo scooter sul cavalletto centrale su una superficie piana, ruotare il manubrio fino a quando la pompa del freno, il cui livello deve essere controllato, è orizzontale. Attraverso la spia del serbatoio della pompa, verificare che il livello del liquido dei freni sia superiore al segno "LOWER". Se il livello del liquido dei freni è inferiore al segno "LOWER", controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Se le pastiglie dei freni non sono usurate, controllare che non vi siano perdite di liquido dei freni sul coperchio della pompa, sui tubi dei freni e sui leveraggi dei freni o "banjo".

Il liquido dei freni deve essere sostituito ogni 15.000 km o ogni 2 anni (a seconda di quale situazione si verifichi per prima). La modifica richiede lo spurgo dell'aria dal sistema idraulico. Per la propria sicurezza, affidare questa operazione e la

riparazione delle perdite di liquido dei freni a un servizio di assistenza tecnica NERVA.

Liquido freni consigliato: DOT-4

Pastiglie dei freni



Controllare l'usura delle pastiglie dei freni osservando lo spessore del rivestimento della pastiglia all'estremità della pinza a contatto con il disco. Verificare che lo spessore del materiale di attrito di ciascuna pastiglia sia superiore a 2 mm. Se l'usura è evidente, non premere sullo spessore per non danneggiare la superficie del disco e sostituire entrambe le pastiglie contemporaneamente. Per la propria sicurezza, affidare questa operazione a un servizio di assistenza tecnica NERVA.

Livello dell'olio della trasmissione finale



Svitare a mano l'astina dell'olio della trasmissione finale.



Pulire l'asta con un panno.
Riavvitare l'asta nel foro fino all'arresto e rimuovere nuovamente l'asta svitandola.



Controllare che la parte dell'astina di livello macchiata d'olio sia compresa tra i segni di livello massimo e minimo.

Se l'astina non si è macchiata d'olio, significa che il livello dell'olio è inferiore al minimo e può danneggiare irreversibilmente la trasmissione finale. Rabboccare immediatamente con olio SAE 80W-90 fino a quando il livello è compreso tra i due segni sull'astina di livello.

Se l'olio supera il livello massimo indicato sull'astina, la pressione dell'olio nel riduttore è troppo elevata e può danneggiare le guarnizioni a labbro. Drenare dell'olio allentando la vite di drenaggio e ricontrollare che il livello dell'olio sia compreso tra i due segni.

Una volta completato il controllo, riavvitare l'astina nel suo foro e serrarla saldamente.

Pulizia dello scooter

ATTENZIONE

- Non utilizzare vapore o getti ad alta pressione per lavare lo scooter. Tali sistemi possono danneggiare o appannare i fari, il pannello strumenti, l'impianto frenante e l'impianto elettrico. L'uso di idropulitrici, indipendentemente dall'intensità della pressione, invalida immediatamente la garanzia del veicolo.

- Non utilizzare mai il lucidante per vernici sulle parti in plastica.

- Dopo un viaggio relativamente lungo, pulire accuratamente la carrozzeria e applicare un agente anticorrosione.

- Utilizzare prodotti per la pulizia delicati ed ecologici. Non utilizzare mai detergenti aggressivi.

- Utilizzare un panno morbido e pulito per asciugare lo scooter.

AVVERTENZA

- La plastica e la tappezzeria possono essere danneggiate se si utilizzano detergenti corrosivi e penetranti.



Per pulire il veicolo, utilizzare una spugna morbida e acqua pulita. Successivamente, asciugare con un panno.

Dopo la pulizia, eseguire sempre una prova dei freni prima di rimettersi in marcia.

Per evitare danni alla carrozzeria o graffi, non rimuovere la polvere o lo sporco con un panno asciutto.

Per precauzione, soprattutto in inverno (a causa del sale che viene aggiunto all'asfalto per evitarne il congelamento), si consiglia di curare le parti più esposte alla corrosione con un prodotto commerciale dedicato a questo scopo.

Rimessaggio a lungo termine del veicolo

Per un corretto immagazzinamento a lungo termine del veicolo, si raccomanda di seguire i seguenti passaggi:

1. Pulire il veicolo prima di riporlo.
2. Conservare il veicolo in un luogo asciutto.
3. Sollevare il veicolo sul cavalletto centrale, bloccando la forcella con dei legni in modo che entrambi gli pneumatici non poggino a terra e si deformino in modo permanente.
4. Coprire il veicolo con una copertura protettiva.
5. Per proteggere le batterie, mantenere un ambiente con una temperatura inferiore a 35 °C e un'umidità inferiore al 75%.
6. Se il veicolo deve essere conservato per un lungo periodo di tempo, la batteria deve essere mantenuta a una carica compresa tra il 30% e il 60% de SOC.
7. Si consiglia di non superare il semestre di conservazione. Dopo un periodo di stoccaggio e senza utilizzo della batteria, è necessario effettuare un'ispezione per verificare le condizioni della batteria.
8. Nel caso in cui il periodo di stoccaggio superi il semestre, caricare la batteria al 50% ogni 6 mesi.

Messa in funzione

Per ripristinare il veicolo dopo un lungo periodo di stoccaggio, attenersi alla seguente procedura:

1. Pulire lo scooter.
2. Controllare la pressione degli pneumatici.
3. Controllare le condizioni dei freni.
4. Eseguire le attività come indicato nel piano di manutenzione.

Manutenzione di pneumatic e ruote

Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di posizionarlo sul cavalletto centrale. In questo modo, il peso del veicolo non poggia sulle ruote.

È consigliabile spruzzare gli pneumatici con un trattamento a base di gomma siliconica per evitare che si induriscano. A tal fine, gli pneumatici devono prima essere puliti a fondo.

Non conservare la moto o gli pneumatici in ambienti caldi per periodi prolungati.

Modifiche tecniche, accessori e ricambi

ATTENZIONE

- Si consiglia di utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali.
- La sicurezza, l'idoneità e l'affidabilità degli accessori e dei ricambi originali sono state testate specificamente per questo veicolo.
- Per gli accessori certificati e i ricambi originali, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato. L'elenco dei punti vendita e dei servizi di assistenza tecnica NERVA è disponibile sul sito www.NERVA.eco.

Le modifiche tecniche non autorizzate possono comportare l'annullamento dell'omologazione CE.

NERVA ECO SL non è responsabile di eventuali modifiche apportate al veicolo, né di accessori che non siano stati testati e distribuiti dalla rete di assistenza autorizzata dell'azienda.

Le modifiche e/o l'installazione di accessori non approvati da NERVA ECO SL possono comportare la perdita della garanzia del veicolo.

Stato degli pneumatici

AVVERTENZA

- Tutti gli pneumatici sono senza camera d'aria (TUBELESS).
- Lo scooter è equipaggiato di serie con i seguenti pneumatici:
 - Anterior: 120/70-15 MC 56 S
 - Posteriore: 140/70-14MC 62S
- Utilizzare solo pneumatici con dimensioni omologate o equivalenti e con il marchio di omologazione europea. L'uso di pneumatici o cerchi non omologati aumenta il rischio di incidenti.
- **NERVA ECO SL non è responsabile di eventuali danni agli pneumatici e ai cerchi che possono verificarsi a causa di una cattiva manutenzione o in seguito alla manipolazione degli stessi da parte di un servizio tecnico.**

Le condizioni degli pneumatici devono essere controllate regolarmente. Uno pneumatico usurato ha un'aderenza peggiore e può causare incidenti.

Non guidare senza i tappi delle valvole. Questi devono essere saldamente serrati per evitare che la ruota perda pressione.

Controllare le condizioni degli pneumatici:

- › Misurare la profondità del disegno (profondità minima: 2 mm, equivalente all'anello esterno di una moneta da 1 euro)
- › Controllare il segno di usura



Pressione degli pneumatici

Regolare la pressione degli pneumatici in base al peso del carico. Non superare mai il peso massimo consentito per ogni pneumatico.

Una pressione errata ha un effetto diretto sulla sicurezza e sulle prestazioni del veicolo. Ciò influisce anche sulla durata delle ruote.



Misurare sempre la pressione degli pneumatici a freddo (senza aver percorso troppi chilometri fino al punto di misurazione).

PNEUMATICI	SOLO	CON PASSEGGERO
Anteriore	2,20 bares(atm.) 32,3 PSI	2,30 bares(atm.) 33,2 PSI
Posteriore	2,40 bares(atm.) 35,3 PSI	2,60 bares(atm.) 38,,2 PSI

Batterie

ATTENZIONE

- **A causa dell'alta tensione tra i terminali, non toccare in nessun caso i terminali elettrici.**

Non accedere in nessun caso alle batterie. La manomissione delle batterie da parte di personale non autorizzato da NERVA ECO SL comporterà la sospensione della garanzia.

Per il corretto funzionamento e la manutenzione delle batterie si raccomanda di:

1. Caricare le batterie con un caricabatterie adeguato approvato da NERVA ECO SL.
2. Non esporre la batteria al fuoco o al calore. Tenere lontano da punti caldi come il calore o il fuoco. Non tenere il veicolo in un luogo ad alta temperatura.
3. Prestare attenzione alla polarità dei terminali. Non collegare la batteria con polarità inversa a un caricabatterie o a un dispositivo.
4. Non colpire le batterie con martelli, chiodi o altri strumenti simili che potrebbero danneggiarne l'integrità meccanica.
5. Non immergere la batteria in acqua. Non conservare in ambienti umidi.
6. Evitare la luce diretta del sole, le alte temperature e l'elevata umidità. Conservare le batterie in un ambiente con una temperatura inferiore a 35 °C e superiore a -15 °C e un'umidità inferiore al 75%.
7. Se il veicolo deve essere conservato per un lun-

go periodo di tempo, la batteria deve essere conservata con una carica compresa tra il 30% e il 60% SOC. Si consiglia di non superare il semestre di conservazione.

8. In caso di stoccaggio oltre il semestre, caricare la batteria al 50% ogni 6 mesi.

Dopo un periodo di stoccaggio e senza utilizzo della batteria, è necessario effettuare un'ispezione per verificare le condizioni della batteria. Se la batteria perde, fuma o è danneggiata, interrompere immediatamente l'uso dell'unità.

Le batterie possono essere maneggiate solo da tecnici autorizzati NERVA ECO SL. La manomissione da parte di persone non autorizzate comporta la sospensione della garanzia.

Piano di manutenzione

La prima ispezione del veicolo dopo la consegna è di estrema importanza per garantire il corretto funzionamento per un lungo periodo di tempo.

QUELLO CHE VIENE PRIMA DISTANZA PERCORSO (TEMPO)	500 KM/ 2 MESI	2.500 KM/ 6 MESI	5.000 KM/ 12 MESI	7.500 KM/ 18 MESI	10.000 KM/ 24 MESI	12.500 KM/ 30 MESI	15.000 KM/ 36 MESI	17.500 KM/ 42 MESI	20.000 KM/ 48 MESI	DI SEGUITO
Olio del cambio (80W90, 120 cc)	C				R				C	Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)
Tensione della cinghia			R		R		R		R	Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)
Dadi e bulloni	R		R		R		R		R	Ogni 5.000 (o ogni anno)
Sterzo e cuscinetti	R		R		R		R		R	Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)
Sospensioni anteriori e posteriori	R		R		R		R		R	Ogni 15.000 (o ogni 2 anni)
Impianto frenante: pastiglie e dischi dei freni	R		R		R		R		R	Ogni 5.000 (o ogni anno)
Liquido dei freni	R		R		R		R		R	Effettuare la manutenzione ogni 5.000 km e cambiarla ogni 15.000 km (o ogni 2 anni) dall'ultima sostituzione.

C: Cambio

R: Revisione. Sostituire, pulire e/o regolare se necessario.

Caratteristiche Tecniche

Motore	Potenza netta massima	20 kW
	Potenza netta massima continua	11 kW
	Tipo	Corrente alternata AC
	Tensione di esercizio	84V AC
	Valore di coppia massimo	53 Nm
Trasmissione	Tipo	Trasmissione a cinghia/ingranaggio
	Rapporto finale	6.409
	Olio della trasmissione	80W90, 120 cc
Telaio	Sospensione anteriore	Forcella telescopica
	Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore. Ammortizzazione idraulica, regolabile nel precarico
	Pneumatici anteriori	120/70-15 MC 56 S
	Pneumatici posteriori	140/70-14 MC 62 S
	Dimensione del cerchio anteriore	3,0 x 15
	Dimensione del cerchio posteriore	4,0 x 14
	Pressione degli pneumatici: Anterior	2,5 atm
	Pressione degli pneumatici: Posteriore	2,5 atm
	Freni anteriori (Modulatore ABS)	- Disco: 2 dischi di 260 mm di diametro ciascuno - Pinza: 2 pistoni paralleli contrapposti di 22,2 mm di diametro - Pompa del freno: a destra del manubrio con pistone di 14 mm di diametro

CARATTERISTICHE TECNICHE

Telaio	Freni posteriore (Modulatore ABS)	- Disco: 230 mm di diametro - Pinza: 2 pistoni contrapposti di 32 mm di diametro. - Pompa del freno: a destra del manubrio con pistone di 12,7 mm di diametro
Apparecchiature elettriche	Batteria principale	LiFePo4 115.2 V (38.4V*3) 7.83 kWh
	Batteria secondaria	12A 6Ah
	Fusibile di alimentazione valvola relè ABS	15A
	Uscita fusibile DC DC 12V	35A
	Fusibile di alimentazione del motore ABS	25A
	Fusibile della batteria supplementare	35A
	Faro	Anabbaglianti: 12V 6,5 W/ Abbaglianti: 12V 13 W
	Luce di posizione	LED 12V 2,5 W
	Pannello strumenti	7 W 3,2 W
	Luce freno posteriore/posizione	LED 12V 9 W / 2,3 W
	Luci lampeggianti anteriori	LED 2 x 12V 4,5 W
	Luci lampeggianti posteriori	LED 2 x 12V 0,7 W
Dimensioni e pesi	Peso netto	224 kg
	Lunghezza	2230 mm
	Larghezza	800 mm
	Altezza	1340 mm
	Passo	1610 mm
	Peso massimo ammissibile	170 kg

Garanzia del veicolo

Le condizioni di garanzia sono le seguenti:

In caso di guasto, NERVA ECO SL fornirà, attraverso il servizio tecnico autorizzato, un servizio di garanzia nell'ambito degli obblighi di legge:

1. Entro un periodo di 36 mesi dalla data di immatricolazione del veicolo, NERVA ECO SL rimedierà, tramite un concessionario autorizzato, a qualsiasi difetto causato da guasti ai componenti e/o da difetti di fabbricazione, riparando o sostituendo la parte interessata in conformità alle norme di garanzia previste dalla legge. NERVA ECO SL può rifiutare la riparazione o la sostituzione richiesta se il guasto è stato causato da un uso negligente o improprio dell'unità. La riparazione o la sostituzione possono essere rifiutate anche se non è stato rispettato il programma di manutenzione.
2. L'installazione di componenti sostitutivi entro il periodo di garanzia non prolunga il periodo di garanzia iniziato con la consegna del veicolo.
3. La garanzia non copre l'usura causata dal normale utilizzo. Anche l'usura dovuta a un uso improprio non è coperta dalla garanzia. L'usura causata da influenze ambientali, come ruggine e corrosione, non è coperta dalla garanzia. Non sono coperti dalla garanzia nemmeno i difetti estetici che si verificano quando il veicolo lascia il concessionario dopo l'acquisto.
4. Le domande degli utenti saranno respinte in caso di:

- Manipolazione di qualsiasi tipo sullo scooter.
- Cambiamenti nella trasmissione.
- Installazione di accessori o parti di ricambio non approvati da NERVA ECO SL.

Anche le riparazioni effettuate in officine non autorizzate da NERVA ECO SL e il mancato rispetto degli intervalli di manutenzione invalidano la garanzia.

5. Al momento della richiesta di garanzia, il cliente deve presentare il libretto di manutenzione correttamente compilato.

Esclusioni della garanzia

Le seguenti circostanze non rientrano nella garanzia ufficiale offerta da NERVA ECO SL:

1. Dopo la scadenza del periodo di garanzia.
2. Difetti dovuti a riparazioni, regolazioni, manutenzioni o qualsiasi altra operazione al di fuori delle specifiche di NERVA ECO SL e/o al di fuori della rete di assistenza autorizzata.
3. Non aver superato le ispezioni programmate da NERVA ECO SL seguendo il libretto di manutenzione.
4. Difetti derivanti da un uso improprio del veicolo, come la partecipazione a qualsiasi tipo di competizione, l'utilizzo al di fuori delle corsie di traffico, su strade in cattive condizioni o in zone ostili.
5. Utilizzare al di fuori dei parametri stabiliti nel Manuale utente.
6. Danni causati dall'utilizzo come veicolo a noleggio.
7. Danni dovuti all'uso di parti di ricambio non originali o di accessori non approvati da NERVA ECO SL.
8. Danni causati dalla trasformazione o dalla modifica del veicolo e/o dei suoi componenti.
9. Danni causati dall'invecchiamento o dallo stoccaggio prolungato.
10. Sensazioni percettive non influenzate dalle prestazioni e dal funzionamento del veicolo, come rumore, vibrazioni, allentamento, ecc.
11. Parti di consumo:
Pastiglie dei freni

Dischi freno
Elementi di illuminazione a LED
Fusibili: 10 A, 15 A, 20 A e 35 A
Giunti
Parti in gomma
Cinghia di trasmissione
Pignoni
Cerchioni, ingranaggi della trasmissione
Pneumatici

Oli
Grassi
Tubi flessibili
Cavi elettrici e di controllo
Manicotti per cavi
Impugnature
Adesivi

1. Normale usura dovuta al normale utilizzo. Ad esempio, l'usura del kit di trasmissione, del sedile e dei cavalletti.
2. Danni derivanti dall'uso di acqua in pressione come: condensa, infiltrazioni d'acqua, ruggine, danni alla vernice, danni alla tappezzeria, agli adesivi, ai loghi o qualsiasi tipo di malfunzionamento.
3. Danni dovuti a trasporto o stoccaggio errati.
4. Qualsiasi intervento effettuato da persone estranee ai servizi autorizzati da NERVA ECO SL.
5. Danni causati da eventi atmosferici, catastrofi, incendi, collisioni, incidenti stradali o furti.
6. Danni causati da fumo, sostanze chimiche, olio, escrementi di animali, acqua salata, sale o altri materiali simili.
7. Richieste di garanzia che non corrispondono al MODELLO, al NUMERO DI VIN, al NOME

RO DI TELAIO o al numero del motore dei prodotti forniti.

8. Le parti quali regolatori, batterie, caricabatterie, ecc. che hanno rimosso i sigilli o le etichette sono esenti da garanzia.
9. Veicoli che non sono stati sottoposti a manutenzione e/o riparazione presso un concessionario autorizzato NERVA.

La garanzia ufficiale di NERVA ECO SL non presuppone né copre i seguenti punti:

1. Costi derivanti dalla manutenzione periodica.
2. Costi di pulizia, ispezione e/o montaggio prima della consegna.
3. Spese per la realizzazione di preventivi per riparazioni al di fuori della copertura della garanzia offerta da NERVA ECO SL.
4. Spese indirette aggiuntive causate da un guasto al veicolo, quali: traino, trasporto, comunicazioni, alloggio, sussistenza, ecc.

Compensazione finanziaria per il periodo di manutenzione e riparazione. Indipendentemente dal fatto che siano o meno coperti dalla garanzia, quest'ultima non copre i costi di perdita di tempo, perdita di attività, perdita di ore di lavoro, costi per il noleggio di veicoli, ecc.

Le parti sostituite entro il periodo di garanzia saranno garantite per il restante periodo di garanzia.

Tutte le parti sostituite diventano proprietà di NERVA ECO SL. NERVA ECO SL si riserva il diritto di introdurre modifiche o miglioramenti ai propri

veicoli allo scopo di migliorarne le prestazioni e/o la durata.

GARANZIA della batteria

In caso di guasto o rottura della batteria, NERVA ECO SL fornirà un servizio di garanzia attraverso il centro di assistenza autorizzato.

Tale garanzia avrà un'estensione di 5 anni o 80.000 chilometri, a seconda di quale si verifichi per primo, a partire dalla data di consegna del veicolo.

Le seguenti cause invalidano la garanzia:

1. La causa del danno è dovuta all'uso improprio della batteria o a cause di forza maggiore.
2. La tensione della batteria supera i 91,2 V (cella > 3,8 V) al momento della carica.
3. La tensione della batteria è inferiore a 48 V (cella < 2,0 V).
4. Caricare la batteria invertendo la polarità.
5. La batteria presenta danni meccanici, come forature o schiacciamenti. La garanzia decade immediatamente se si tenta di aprire o modificare la struttura esterna della batteria.
6. Caricare la batteria in condizioni di temperatura elevata che potrebbero portare la batteria a temperature prossime a quelle di combustione.
7. Cortocircuito causato da manipolazione umana o da altri mezzi.
8. Bagnare o immergere la batteria in acqua con l'uomo o con altri mezzi.

La carica/scarica impropria della batteria, lo stoccaggio prolungato della batteria o qualsiasi altra forma di utilizzo non conforme al manuale d'uso o ad altre istruzioni NERVA, che comportano una rapida scarica della batteria o altri guasti.

La batteria manterrà la garanzia a condizione che venga caricata con un caricabatterie adeguato approvato da NERVA ECO SL, seguendo le istruzioni per l'uso.

Riepilogo dei periodi di garanzia

COMPONENTE	PERIODO DI GARANZIA
Batteria	5 anni o 80.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima.
Sistema di controllo	3 anni
Caricabatterie	3 anni
DC DC	3 anni
Motore	3 anni

